

PRZYCZEPY BELOWE



PRZYCZEPY PRONAR T022, T022M, T025, T025M, T025KM, T027M	126
PRZYCZEPY PRONAR T023, T023M, T026, T026M, T026KM	129
PRZYCZEPY PRONAR T024, T024M	132
PRZYCZEPY PRONAR T028KM, T028ML	134
PRZYCZEPY SAMOZAŁADOWCZA DO BEL PRONAR TB-4	136
PRZYCZEPY PRONAR T024G	137

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
T025KM	
Platforma ładunkowa (wersja M) z wyprofilowanymi rantami bocznymi Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy) Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana z dwuteownika ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Rama podwozia przystosowana do montażu hydraulicznych ścian bocznych Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Drabinki oporowe (przednia i tylna) z regulacją kąta pochylenia (kąąt pochylenia ustawiany przy pomocy sworzni dociskowych), mocowane za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel i kostek Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu”: po wysunięciu ramy tylnej, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy) Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w pięciu położeniach, blokowana przy pomocy sworzni dociskowych Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø406x120mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki plastikowe – za kołem tylnym Tylnie zabezpieczenie homologowane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	
T027M	
Platforma ładunkowa (wersja M) z wyprofilowanymi rantami bocznymi Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy) Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana z dwuteownika ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Rama podwozia przystosowana do montażu hydraulicznych ścian bocznych Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Drabinki oporowe (przednia i tylna) z regulacją kąta pochylenia (kąąt pochylenia ustawiany przy pomocy sworzni dociskowych), mocowane za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel i kostek Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu”: po wysunięciu ramy tylnej, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy) Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w pięciu położeniach, blokowana przy pomocy sworzni dociskowych Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø400x120mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki plastikowe – za kołem tylnym System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	



PRZYCZEPY DO TRANSPORTU BEL

PRONAR T023, T023M

PRONAR T026, T026M, T026KM

Niezawodne, bezawaryjne i bardzo uniwersalne trzyosiowe przyczepy platformowe. Przyczepy **PRONAR T023** i **PRONAR T026** doskonale sprawdzają się w transporcie ładunków objętościowych, wymagających dużych powierzchni ładunkowych, przy przewozie bel słomy i sianokiszonki oraz palet i europalet. Można regulować długość platformy ładunkowej i dopasować długość ładunkową do parametrów ładunku. Odpowiednie pokrycie malarskie wysokiej jakości lakierami chemoutwardzalnymi zapewnia ochronę przed korozją. Długą żywotność pojazdu zapewnia stabilne i mocne zawieszenie na resorach parabolicznych. Składane drabinki z przodu i z tyłu przyczepy zabezpieczają ładunek i zapewniają jego właściwe zamocowanie podczas transportu. W zmodernizowanej wersji przyczep PRONAR T023 i T026 – **PRONAR T023M** i **T026M** zastosowano wzmocnione płyty podłogowe o grubości 4 mm. Platformy wykonane są z wykorzystaniem tylko jednej spiny centralnej, co ma znaczący wpływ na likwidację ognisk korozji. Do modelu **T026M** dodano kłonicę, dzięki czemu powstała przyczepa **PRONAR T026KM** przystosowana do przewozu drewna. Można ją wyposażić w 14 kłonic bocznych lub/i w 4 kłonicę przednie i 4 kłonicę tylne (kłonicę boczne do transportu dłużnicy, kłonicę przednie i tylne do transportu tzw. "metrów", kłonicę kompletne (boczne, przednie i tylne).

- SOLIDNE** - lekka, stabilna konstrukcja i optymalna grubość podłogi
- WYDAJNE** - wysokość ścian dostosowana do transportu dwóch warstw bel, nisko zwieszona konstrukcja ułatwiająca załadunek
- UNIWERSALNE** - szerokość powierzchni ładunkowej dostosowana do przewozu europalet i euroskrzyni
- WYKONANE ZGODNIE Z EUROPEJSKIMI NORMAMI** - wbudowane tylne zabezpieczenie najazdowe zgodnie z dyrektywami UE, homologowane dyszle pociągowe ze sprężyną pociągową



DANE TECHNICZNE	T023	T023M	T026	T026M	T026KM
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	16000		19000		
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	15000		18000		
Ładowność: [kg]	11300	11170	13720	13580	13470
Masa własna: [kg]	3700	3830	4280	4420	4530
Powierzchnia ładunkowa: [m²]	24/26,2				
Długość powierzchni ładunkowej: [mm]	9880/10780				
Szerokość powierzchni ładunkowej:** [mm]	2450/2435	2517/2410	2450/2435	2517/2410	
Wymiary gabarytowe (długość***/szerokość/ wysokość): [mm]	12000/2500/ 2830				
Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej): [mm]	1680	1700			
Grubość blachy podłogi: [mm]	3	4	3	4	
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1130	1130	1180		
Rozstaw kół: [mm]	1730		1820		
Zawieszenie:	resory paraboliczne				
Rozmiar ogumienia:	400/60-15,5*		500/50-17*		
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40				
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	83,2/61		93,6/68,8		

*opony diagonalne służą do normalnego użytkowania w rolnictwie, a nie do jazdy po szosach (do zastosowań rolniczo-przemysłowych rekomenduje się opony radialne)



Przyczepa PRONAR T026

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	
T023	T023
Platforma ładunkowa z rantami bocznymi z płaskownika Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch linek spinających, dostosowane do transportu bel Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu”; po wysunięciu ramy tylnej: długość przyczepy przekracza 12 metrów, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy) Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø300x90mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania) Tuba na dokumenty Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia (osłony) Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym Tyliny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej) Koła z ogumieniem: 360/65-16”; 400/55R17 Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu Koło zapasowe luzem Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
T023M	T023M
Platforma ładunkowa (wersja M): z wyprofilowanymi rantami bocznymi Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy) Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu”; po wysunięciu ramy tylnej: długość przyczepy przekracza 12 metrów, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy) Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø300x90mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą czterech śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel (do użytku wyłącznie „na polu”; długość przyczepy przekracza 12 metrów, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy) Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania) Tuba na dokumenty Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia (osłony) Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów zabezpieczających bele (pasy nie są wyposażeniem przyczepy) Tyliny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej) Koła z ogumieniem: 360/65-16”; 400/55R17 Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu Koło zapasowe luzem Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
T026	T026
Platforma ładunkowa z rantami bocznymi z płaskownika Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch linek spinających, dostosowane do transportu bel Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu”; po wysunięciu ramy tylnej: długość przyczepy przekracza 12 metrów, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy) Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø300x90mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiemø40mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia (osłony) Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów zabezpieczających bele (pasy nie są wyposażeniem przyczepy) Tyliny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej) Koła z ogumieniem: 385/55R22.5; 445/45R19.5; 500/50R17; 520/50-17”; Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu Koło zapasowe luzem Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

PRZYZCZEPY DO TRANSPORTU BEL	
PRONAR T023, T023M	
PRONAR T026, T026M, T026KM	
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	
T026M	T026M
Platforma ładunkowa (wersja M): z wyprofilowanymi rantami bocznymi Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy) Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Rama podwozia przystosowana do montażu hydraulicznych ścian bocznych Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu”; po wysunięciu ramy tylnej: długość przyczepy przekracza 12 metrów, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy) Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø300x90mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	Ściany boczne zabezpieczające ładunek, podnoszone hydraulicznie do góry w celu załadunku bel, z pionowymi drabinkami oporowymi z przodu i z tyłu (nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i standardowych drabinek oporowych ; nie ma możliwości montażu klonic) ; układ wymaga dwóch par wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika ; wybór sterowania lewą lub prawą ścianą zabezpieczającą - za pomocą zaworu manualnego w przyczepie Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą czterech śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel (do użytku wyłącznie „na polu”; długość przyczepy przekracza 12 metrów) Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia (osłony) Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów zabezpieczających bele (pasy nie są wyposażeniem przyczepy) Tyliny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej) Koła z ogumieniem: 385/55R22.5; 445/45R19.5; 500/50R17; 520/50-17”; Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu Koło zapasowe luzem Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
T026KM	T026KM
Platforma ładunkowa (wersja KM): z gniazdami do montażu klonic, z wyprofilowanymi rantami bocznymi Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy) Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Rama podwozia przystosowana do montażu hydraulicznych ścian bocznych Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu”; po wysunięciu ramy tylnej: długość przyczepy przekracza 12 metrów, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy) Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w dowolnym położeniu, blokowana przy pomocy śrub dociskowych Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø300x90mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	Ściany boczne zabezpieczające ładunek, podnoszone hydraulicznie do góry w celu załadunku bel, z pionowymi drabinkami oporowymi z przodu i z tyłu (nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i standardowych drabinek oporowych ; nie ma możliwości montażu klonic) ; układ wymaga dwóch par wyjść hydrauliki zewnętrznej ciągnika ; wybór sterowania lewą lub prawą ścianą zabezpieczającą - za pomocą zaworu manualnego w przyczepie Klonic do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających (pasy nie są wyposażeniem przyczepy): przednie (4 sztuki) i tylne (4 sztuki); (długość pow. ładunkowej wynosi 9695mm; nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych ; nie ma możliwości montażu hydraulicznych ścian bocznych) Klonic do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających (pasy nie są wyposażeniem przyczepy): przednie (4 sztuki), tylne (4 sztuki) i boczne (7 sztuk na stronę); (długość pow. ładunkowej wynosi 9695mm; nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych ; nie ma możliwości montażu hydraulicznych ścian bocznych) Klonic do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających (pasy nie są wyposażeniem przyczepy): boczne (7 sztuk na stronę); (długość pow. ładunkowej wynosi 9695mm; możliwy montaż wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych; nie ma możliwości montażu hydraulicznych ścian bocznych) Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą czterech śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel (do użytku wyłącznie „na polu”; długość przyczepy przekracza 12 metrów) Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem ø40mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia (osłony) Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym i przednim Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów zabezpieczających bele (pasy nie są wyposażeniem przyczepy) Tyliny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły uciągu do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej) Koła z ogumieniem: 385/55R22.5; 445/45R19.5; 500/50R17; 520/50-17”; Winda koła zapasowego pod ramą przyczepy, z korbą na wyposażeniu Koło zapasowe luzem Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Niezawodne, bezawaryjne i bardzo uniwersalne przyczepy platformowe. Przyczepa **PRONAR T024** na zawieszeniu tandem doskonale sprawdza się w transporcie ładunków objętościowych w trudnym terenie, głównie w przewozie bel słomy i sianokiszonki, palet i europalet. Niska podłoga z płaskimi rantami ułatwia załadunek i nie uszkadza zafoliowanych bel, zwiększając znacznie funkcjonalność przyczepy. Można regulować długość platformy ładunkowej i dopasować długość ładunkową do parametrów ładunku. Odpowiednie pokrycie malarskie wysokiej jakości lakierami chemoutwardzalnymi zapewnia ochronę przed korozją. Dłuższą żywotność pojazdu zapewnia stabilne i mocne zawieszenie na resorach parabolicznych.

W zmodernizowanej wersji przyczepy PRONAR T024 na zawieszeniu tandem – **PRONAR T024M** zastosowano wzmocnione płyty podłogowe o grubości 4 mm. Platforma wykonana jest z wykorzystaniem tylko jednej spiny centralnej, co ma znaczący wpływ na likwidację ognisk korozji.

DANE TECHNICZNE	T024	T024M
Technicznie (konstrukcyjnie) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	13000	
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	12000	
Ładowność: [kg]	8900	8700
Masa własna: [kg]	3100	3300
Powierzchnia ładunkowa: [m²]	17,4	
Długość platformy ładunkowe: [mm]	7170	
Szerokość pow. ładunkowej (całkowita/pow. płaska): [mm]	2450/2435	2517/2410
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	9290/2550/2740	
Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej): [mm]	1700	
Grubość blachy podłogi: [mm]	3	4
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1040	1040
Rozstaw kół: [mm]	1750-	
Zawieszenie:	resory paraboliczne	
Obciążenie oka dyszla: [kg]	1925	
Rozmiar ogumienia:	15,0/70-18	
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	62,5/45,9	

SOLIDNE - lekka, stabilna konstrukcja i optymalna

grubość podłogi

WYDAJNE - wysokość ścian dostosowana do transportu dwóch warstw bel, nisko zwieszona konstrukcja ułatwiająca załadunek

UNIWERSALNE - szerokość powierzchni ładunkowej dostosowana do przewozu europalet i euroskrzyń

WYKONANE ZGODNIE Z EUROPEJSKIMI

NORMAMI - wbudowane tylne zabezpieczenie najazdowe zgodnie z dyrektywami UE, homologowane dyszle pociągowe ze sprężyną pociągową

ŁATWE W MANEWROWANIU – zawieszenie typu tandem gwarantuje łatwe poruszanie się po trudnym terenie i oraz manewrowanie na grząskim polu, a szerokie ogumienie przystosowane jest do pracy na łące i w polu

PRONAR T024



Wyprofilowane, zaokrąglone ranty boczne zabezpieczają ładunek przed zsunięciem z przyczepy i nie powodują uszkodzeń bel owiniętych folią (przyczepy serii "M")



Instalacja oświetleniowa z bocznymi światłami obrysowymi



Podpora dyszla nożycowa hydrauliczna (T024M)



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

T024

Platforma ładunkowa z rantami bocznymi z płaskownika
Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch linek spinających, dostosowane do transportu bel
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x90
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm
Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane
System lakierny o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna)
Tylne wyjścia hamulców, do drugiej przyczepy (nie dotyczy hamulców kombinowanych)
Skrzynka narzędziowa
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym
Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem przednim
Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów zabezpieczających bele (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
Tylny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły ucięcia do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej)Koła z ogumieniem: 385/55R22,5 RE; 385/55 R22,5; 500/50-17; 500/50R17; 520/50-17
Koło zapasowe luzem
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

T024M

Platforma ładunkowa (wersja M): z wyprofilowanymi rantami bocznymi
Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą dwóch śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel
Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Zawieszenie tandem na 4 resorach parabolicznych, z wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1325mm, z osiami sztywnymi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x90
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm
Hydrauliczna nożycowa podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
Postojowy hamulec ręczny z korbą
Instalacja oświetlenia 12V (żarówka), z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym
Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
Tylne zabezpieczenie (belka oświetleniowa): homologowane
System lakierny o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR

Drabinki oporowe (przednia i tylna), każda mocowana za pomocą czterech śrub i dwóch łańcuchów spinających, dostosowane do transportu bel
Zaczep dyszla sztywny z okiem Ø40mm do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania
Instalacja hamulcowa hydrauliczna (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna)
Tylne wyjścia hamulców, do drugiej przyczepy (nie dotyczy hamulców kombinowanych)
Skrzynka narzędziowa
Boczne zabezpieczenia (osłony)
Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem tylnym
Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem przednim
Dwa urządzenia z zapadką, z przodu, do zwijania pasów zabezpieczających bele (pasy nie są wyposażeniem przyczepy)
Tylny zaczep manualny (D=44kN, ograniczenia techniczne: zaczep nie spełnia wymaganej siły ucięcia do normalnego transportowania drugiej przyczepy co oznacza że przyczepa nie jest przeznaczona do holowania drugiej przyczepy wg dokumentacji homologacyjnej)
Koła z ogumieniem: 385/55R22,5 RE; 385/55 R22,5; 500/50-17; 500/50R17; 520/50-17
Koło zapasowe luzem
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Przyczepa PRONAR T024M

PRZYCZEPA DO TRANSPORTU BEL

PRONAR T028KM, T028ML

Przyczepa **PRONAR T028KM** to uniwersalny produkt przeznaczony głównie do przewozu bel lub kostek słomy lub siana oraz ładunków na paletach lub w skrzynio-paletach, którego najistotniejszą innowacją w konstrukcji są hydraulicznie unoszone ściany boczne zabezpieczające przewożony ładunek (wyposaż+ -enie opcjonalne). Dodatkowo dzięki możliwości szybkiego montażu specjalnych kłonic na wszystkich bokach przyczepy gwarantuje ona stabilny i bezpieczny transport pociętego lub dłużycowego drewna oraz innych materiałów dłużycowych. Duża powierzchnia ładunkowa przyczepy i jej optymalna ładowność dają możliwość transportu szerokiego wachlarza różnych materiałów i wykorzystania przyczepy nie tylko w rolnictwie.

Przyczepa **PRONAR T028ML** to uniwersalna przyczepa trzyosiowa, o bardzo dużej ładowności i o bardzo długiej platformie ładunkowej, przeznaczona głównie do transportu bel lub kostek słomy lub siana oraz ładunków na paletach lub w skrzynio- paletach. Istotną innowacją w konstrukcji jest przystosowanie i możliwość zastosowania hydraulicznie unoszonych ścian bocznych zabezpieczających przewożony ładunek. Duża powierzchnia ładunkowa przyczepy i jej optymalna ładowność dają możliwość transportu szerokiego wachlarza różnych materiałów i wykorzystania przyczepy nie tylko w rolnictwie.



DANE TECHNICZNE	T028KM	T028ML
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	24000	24000
Ładowność: [kg]	18500	17650
Masa własna: [kg]	5500	6350
Powierzchnia ładunkowa/rama tylna: [m²]	24 23,8/26,4	28,8/31,4
Długość powierzchni ładunkowej/rama tylna: [mm]	9900/11000	12000/13100
Szerokość powierzchni ładunkowej/z rantami/bez rant: [mm]	2470/2400	2470/2400
Wymiary gabarytowe: długość/szerokość/wysokość [mm]	12000 / 2530 / 3715	14100 / 2530 /2900*
Wysokość drabinek: (od powierzchni ładunkowej) [mm]	1790	1790
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1110	1110
Grubość blachy podłogi: [mm]	3	3
Rozstaw kół: [mm]	2060	2060
Zawieszenie:	Resory paraboliczne	resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia:	445/45R19.5	445/45R19.5
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	124,8/91,8	124,8/91,8

* długość przyczepy przekracza 12 metrów, (nie ma możliwości dopuszczenia do ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 dotyczącym homologacji pojazdów rolniczych i leśnych)



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:	WYPOSAŻENIE DODATKOWE:
	T028KM
Platforma ładunkowa (wersja KM): z gniazdami do montażu kłonic, z wyprofilowanymi rantami bocznymi Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy) Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana z dwuteownika ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Rama podwozia przystosowana do montażu hydraulicznych ścian bocznych Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Drabinki oporowe (przednia i tylna) z regulacją kąta pochylenia (kąat pochylenia ustawiany przy pomocy sworzni dociskowych), mocowane za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel i kostek Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu”: po wysunięciu ramy tylnej długość przyczepy przekracza 12 metrów, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy) Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w pięciu położeniach, blokowana przy pomocy sworzni dociskowych Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø406x120mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki plastikowe – za kołem tylnym Tylna konstrukcja ochronna (zderzak) - homologowana System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	Ściany boczne zabezpieczające ładunek, podnoszone hydraulicznie do góry w celu załadunku bel, z pionowymi drabinkami oporowymi z przodu i z tyłu (nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i standardowych drabinek oporowych ; nie ma możliwości montażu kłonic) ; układ wymaga dwóch par wyiść hydrauliki zewnętrznej ciągnika ; wybór sterowania lewą lub prawą ścianą zabezpieczającą - za pomocą zaworu manualnego w przyczepie Dane dla wersji z hydraulicznymi ścianami bocznymi (wyposażenie dodatkowe) Kłonic do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających (pasy nie są wyposażeniem przyczepy): przednie (4 sztuki) i tylne (4 sztuki); (długość pow. ładunkowej wynosi 9900mm; nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych; nie ma możliwości montażu hydraulicznych ścian bocznych) Kłonic do transportu drewna o wysokości 1200mm z hakami do mocowania pasów napinających (pasy nie są wyposażeniem przyczepy): boczne (8 sztuk na stronę); (długość pow. ładunkowej wynosi 9900mm; możliwy montaż wysuwanej ramy tylnej i drabinek oporowych; nie ma możliwości montażu hydraulicznych ścian bocznych) Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem 40mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa pneumatyczna „Premium” dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa hydrauliczna (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa + hydrauliczna z elektrycznym zaworem zabezpieczającym i regulatorem siły hamowania) Instalacja hamulcowa kombinowana (pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania + hydrauliczna), (zgodnie z homologacją PL nie dopuszcza się do stosowania w Polsce) Instalacja oświetlenia 12V (LED) z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia (osłony) Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem przednim Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym Tylny zaczep manualny Tylny zaczep automatyczny Koła z ogumieniem: 385/65R22,5 RE; 385/65R22,5; 500/60R22,5; 560/45R22.5 Koło zapasowe luzem Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców
	T028ML
Platforma ładunkowa (wersja ML) z wyprofilowanymi rantami bocznymi i wydłużoną platformą ładunkową (w stosunku do wersji T028KM) Otwory na brzegach platformy do zaczepiania pasów transportowych (pasy nie są wyposażeniem przyczepy) Rama podwozia o zmiennym przekroju wykonana z dwuteownika ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Rama podwozia przystosowana do montażu hydraulicznych ścian bocznych Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową Drabinki oporowe (przednia i tylna) z regulacją kąta pochylenia (kąat pochylenia ustawiany przy pomocy sworzni dociskowych), mocowane za pomocą czterech śrub, dostosowane do transportu bel i kostek Wysuwana rama tylna z przymocowaną tylną drabinką oporową (do użytku wyłącznie „na polu”: po wysunięciu ramy tylnej, nie ma możliwości podłączenia kolejnej przyczepy) Wysuwana rama tylna z możliwością ustawienia w pięciu położeniach, blokowana przy pomocy sworzni dociskowych Osie jezdne z hamulcami bębnowymi Ø406x120mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania Postojowy hamulec ręczny z korbą Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Błotniki plastikowe – za kołem tylnym System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV Kolorystyka malowania zielony RAL6010 PRONAR	Ściany boczne zabezpieczające ładunek, podnoszone hydraulicznie do góry w celu załadunku bel, z pionowymi drabinkami oporowymi z przodu i z tyłu (nie ma możliwości montażu wysuwanej ramy tylnej i standardowych drabinek oporowych ; nie ma możliwości montażu kłonic) ; układ wymaga dwóch par wyiść hydrauliki zewnętrznej ciągnika ; wybór sterowania lewą lub prawą ścianą zabezpieczającą - za pomocą zaworu manualnego w przyczepie Dane dla wersji z hydraulicznymi ścianami bocznymi (wyposażenie dodatkowe) Dyszel typu Y z zaczepem sztywnym z okiem Ø40mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania Instalacja hamulcowa hydrauliczna Instalacja oświetlenia 12V (LED) z hermetycznym połączeniem, z oświetleniem obrysowym, z tylnym gniazdem elektrycznym Skrzynka narzędziowa Boczne zabezpieczenia (osłony) Błotniki plastikowe (dodatkowe) - za kołem przednim Błotniki plastikowe (dodatkowe) - przed kołem tylnym Tylny zaczep manualny Tylny zaczep automatyczny Koła z ogumieniem: 385/65R22,5 RE; 385/65R22,5; 500/60R22,5; 560/45R22.5 Koło zapasowe luzem Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców



Samozaladowcza przyczepa **PRONAR TB-4** na zawieszeniu tandem zapewnia efektywny sposób załadunku i zwożenia z pola bel słomy, siana lub kiszonki. Wyposażona w hydraulicznie podnoszoną platformę ładunkową z przednim urządzeniem zbierająco-załadowczym sterowanym hydraulicznie. Przyczepa **TB-4** umożliwia płynny i bezproblemowy załadunek bel bez wykorzystania dodatkowych podnośników lub ładowaczy. Sztwywny, hydraulicznie kierowany dyszel przyczepy **TB-4** to łatwy podjazd do bel bez zbędnego manewrowania. System rozładunku bel przez wychylenie platformy do tyłu skracza czas zwózki materiału do minimum.

DANE TECHNICZNE	TB-4
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	10500
Ładowność: [kg]	7000
Masa własna: [kg]	3500
Pow. ład. (platforma/platforma i ramię załadowcze): [m²]	2 x (6,8 / 8,9)
Pojemność: [mm]	12 bel o wym. Ø1200x1200
Dł. pow. ładunkowej (platforma/ramię załadowcze): [mm]	2 x (5300 / 1650)
Szerokość pow. ładunkowej: [mm]	2 x 1280
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	8970/2830*/1980
Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej): [mm]	1030
Grubość blachy podłogi: [mm]	4
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	950
Rozstaw kół: [mm]	2000
Zawieszenie:	resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	1350
Rozmiar ogumienia:	400/60-15.5
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	30
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	100/73

*) szerokość przyczepy przekracza 2,55 metra, (nie ma możliwości dopuszczenia do ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 dotyczącym homologacji pojazdów rolniczych i leśnych)

SOLIDNA – sztywna i odporna na przeciężenia konstrukcja
BEZPIECZNA - boczne balustrady zapewniają pewne trzymanie bel podczas transportu zwiększając bezpieczeństwo użytkowania przyczepy
WYGODA OBSŁUGI – kompletna obsługa załadunku oraz rozładunku z kabiny ciągnika
KOMFORTOWA - nisko umieszczony środek ciężkości załadowanej przyczepy znacząco zwiększa jej stateczność podczas jazdy

PRONAR TB4 - Urządzenie zbierająco-załadowcze



Prosty system rozmieszczenia bel na platformie ładunkowej



Hydrauliczny mechanizm załadunku unosi belę i kieruje ją na przyczepę



Szeroka platforma ładunkowa (2550 mm) umożliwia załadunek bel w dwóch rzędach



Jako jedyny producent PRONAR oferuje tak specjalistyczny sprzęt na tereny podmokłe i bagniste. W przyczepie **PRONAR T024G** zastosowano innowacyjne rozwiązanie w postaci zawieszenia gąsienicowego z wahaczem podłużnym i amortyzowanymi półosiami gwarantuje pokonywanie z łatwością nierówności grząskiego terenu. Przyczepa przystosowana jest do współpracy z gąsienicowym pojazdem ciągnącym typu **RATRAK**.



Przyczepa do transportu bel PRONAR T024G

DANE TECHNICZNE	T024G
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	13000
Ładowność: [kg]	8000
Masa własna: [kg]	ok. 5000*
Powierzchnia ładunkowa: [m²]	17,4
Długość platformy ładunkowej: [mm]	7170
Szerokość powierzchni ładunkowej: [mm]	2435
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość): [mm]	9290/3680/2955
Wysokość drabinek (od powierzchni ładunkowej): [mm]	1680
Grubość blachy podłogi: [mm]	3
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1310
Rozstaw gąsienic: [mm]	2270
Szerokość gąsienic: [mm]	1400
Długość gąsienic:	4040
Zawieszenie:	sztywny wahacz podłużny
Obciążenie oka dyszla: [kg]	1925

* Masa własna orientacyjna, rzeczywista masa zależy od konstrukcji gąsienic i od wyposażenia

Idealna przyczepa do pracy w bagnistym terenie



Gąsienice z nakładkami wymiennymi gumowymi

